

Reisezugwagen 1945-1965 für TS Classic



HANDBUCH

Version 1.2 build 20250915

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	3
Installation.....	4
Browsename-Verzeichnis.....	5
Preload Zugverbände	8
Bilder	11
Impressum und Danksagungen	19

Disclaimer DoveTail Games Ltd.

IMPORTANT NOTICE. This is user generated content designed for use with DoveTail Games Limited's train simulation products, including Train Simulator Classic. DoveTail Games Limited does not approve or endorse this user generated content and does not accept any liability or responsibility regarding it.

This user generated content has not been screened or tested by DoveTail Games Limited. Accordingly, it may adversely affect your use of DoveTail Games's products. If you install this user generated content and it infringes the rules regarding user-generated content, DoveTail Games Limited may choose to discontinue any support for that product which they may otherwise have provided.

The RailWorks EULA sets out in detail how user generated content may be used, which you can review further here: www.railsimulator.com/terms. In particular, when this user generated content includes work which remains the intellectual property of DoveTail Games Limited and which may not be rented, leased, sub-licensed, modified, adapted, copied, reproduced or redistributed without the permission of DoveTail Games Limited."

Einleitung

Seit unsere Produkte als Freeware von der Website von Wilbur Graphics heruntergeladen werden können, haben wir das Angebot an klassischem und modernem rollenden Material für TS Classic weiter ausgebaut. Diese Version ist das Gegenstück zum Paket mit Reisezugwagen der Epoche IV. In diesem Release finden Sie nicht nur vierachsige Wagen aus den 1930er-Jahren in der ursprünglichen grünen Ausführung mit erster, zweiter und dritter Klasse, sondern auch in der bläun Ausführung der NS aus der Zeit des Wiederaufbaus, in der die dritte Klasse abgeschafft wurde.

Diese Veröffentlichung umfaßt ein komplettes Sortiment an WG-Reisezugwagen, die im Zeitraum 1945–1965 eingesetzt werden können, und wurde zu diesem Anlass um Vertreter der umfangreichen C 6400-Reihe, besser bekannt als „C12c“, erweitert. Bestandteil der Veröffentlichung ist auch der Wagen NS 6478, der das einzige erhaltene Exemplar von 85 Wagen ist und derzeit bei der *Stoomtrein Gös-Borselle* (SGM) restauriert wird. Siehe auch: <https://www.destoomtrein.nl>

Nicht unwichtig ist dass alle TS-Objekte in dieser Version mit anderen Wilbur Graphics-Produkten kompatibel sind, wie zum Beispiel der Berkendam-Route und den NL-Lokomotiven aus derselben Zeit. Obwohl die Anzeigenamen (die als Identifikation im QuickDrive-Menü und im Objektbrowser des Szenario-Editors angezeigt werden) hier und da angepasst wurden, sind die eindeutigen Objekt-IDs unverändert geblieben.

In diesem Handbuch wird die komplette Palette der Waggonen in dieser Version vorgestellt, wobei das Rollmaterial nach Eisenbahnunternehmen gruppiert ist und ein Index vorangestellt wird. Die Preload Zugverbände werden gezogen von den niederländischen Baureihen 2100, 3700 bzw. 1125 und den DB Baureihen 23 und V200. Diese Loks sind ebenfalls Teil der Veröffentlichung, mit Ausnahme der V200, die zum ELAP-Addon von DTG (European Loco and Assets Pack) gehört.



Installation

Allgemein

De *WG_Reisezugwagen Epoche III* von Wilbur Graphics wird als .zip Datei geliefert und enthält neben einem `Liesemich_DE.txt` die folgenden Elemente:

- Ordner `Manuals\Wilbur Graphics`
mit englischen, deutschen und niederländischen Handbüchern:

`WG_Rijtuigen_tp3_Handbök_V1_2.pdf`
`WG_NS_1100_handleiding_NL_V1_41.pdf`
`WG_NS_2100_handleiding_V1_0.pdf`
`WG_NS_3700_handleiding_V2_1.pdf`
`WG_DB_BR_23_Handleiding_V2_2.pdf`

`WG_Reisezugwagen_EpIII_Handbuch_V1_2.pdf`
`WG_NS_1100_handbuch_DE_V1_41.pdf`
`WG_NS_2100_Handbuch_V1_0.pdf`
`WG_NS_3700_Handbuch_V2_1.pdf`
`WG_DB_BR_23_Handbuch_V2_2.pdf`

`WG_Coaches_EraIII_Manual_V1_2.pdf`
`WG_NS_1100_manual_EN_V1_41.pdf`
`WG_NS_2100_manual_V1_0.pdf`
`WG_NS_3700_manual_V2_1.pdf`
`WG_DB_BR_23_Manual_V2_2.pdf`

- installer `WG_Coaches_tp3_V12_build_20250915.exe`

Nach dem Start des Installationsprogramms werden Sie

- zur Sprachauswahl für den Installer (Niederländisch/Englisch/Französisch/Deutsch)
- zum Akzeptieren der Lizenzbedingungen (EULA)

aufgefordert.

In den `release_notes.txt` finden Sie die neüsten Änderungen und Verbesserungen.

Andere Tipps

- * Die .zip Datei muß vollständig entpackt sein, bevor Sie mit der Installation beginnen können.
- * Wenn die Installationssoftware den Railworks-Ordner auf Ihrem System nicht finden kann, ist der Verweis auf diesen Ordner in der Windows-Registrierung möglicherweise nicht mehr gültig. Diese Situation tritt auf, wenn Sie die Railworks-Umgebung auf einen anderen Computer oder ein anderes Laufwerk verschoben haben. Sie lösen dies, indem Sie die Installation von Steam wiederholen.

Browername-Verzeichnis

Die Assets in dieser Version sind in drei Produktordner unter dem TS Assets-Ordner Wilbur Graphics unterteilt, und zwar Rollmat_de, Rollmat_ns und Rollmat_de.

CIWL

Ordner	Anzeigename NL/EN	Anzeigename DE	Bem.
Rollmat_NS\CIWL_Orex	WG CIWL Orient F 1287	WG CIWL Orient F 1287	
	WG CIWL Orient PS 4035	WG CIWL Orient PS 4035	
	WG CIWL Orient VL 3496	WG CIWL Orient VL 3496	
	WG CIWL Orient WR 4008	WG CIWL Orient WR 4008	

Deutsche Bundesbahn

Ordner	Anzeigename NL/EN	Anzeigename DE	Bem.
Rollmat_de\DB_BR_23	WG DB BR 23 023	WG DB BR 23 023	
	WG DB BR 23 071	WG DB BR 23 071	
	WG DB BR 23 076	WG DB BR 23 076	
	WG DB BR 23 105	WG DB BR 23 105	
Rollmat_de\DB_ABC4ü38_39	WG DB E38 AB4u-38 11626	WG DB E38 AB4u-38 11626	1
	WG DB E38 AB4u-38 14532	WG DB E38 AB4u-38 14532	
	WG DB E38 B4u-38 11680	WG DB E38 B4u-38 11680	1
	WG DB E38 B4u-38 17403	WG DB E38 B4u-38 17403	
	WG DB E38 BC4u-39 215501	WG DB E38 BC4u-39 215501	1
	WG DB E38 Pw4u-37 105654	WG DB E38 Pw4u-37 105654	1
	WG DB E38 Pw4u-37 112380	WG DB E38 Pw4u-37 112380	
Rollmat_de\DB_E28	WG DB E28 A4u	WG DB E28 A4ü	
	WG DB E28 AB4u	WG DB E28 AB4ü	
	WG DB E28 B4u	WG DB E28 B4ü	
	WG DB E28 PwPost4u	WG DB E28 PwPost4ü	
	WG DB E28 WL4u	WG DB E28 WL4ü	
	WG DB E28 WR4u	WG DB E28 WR4ü	

Bemerkungen

1. Rheingold-/Loreley-Ausführung

Nederlandse Spoorwegen

Ordner	Anzeigenname NL/EN	Anzeigenname DE	Bem.
Rollend mat\ NS_AB_6100	WG NS AB 6117	WG NS AB 6117	2
	WG NS BC 6017	WG NS BC 6017	
	WG NS C 6922	WG NS C 6922	
Rollend mat\ NS_AB_7201	WG NS A 7217 bl	WG NS A 7217 bl	3
	WG NS AB 7216	WG NS AB 7216	
	WG NS B 7284 bl	WG NS B 7284 bl	
	WG NS C 7202	WG NS C 7202	
Rollend mat\ NS_AB_7521	WG NS AB 7521	WG NS AB 7521	4
	WG NS C 7157	WG NS C 7157	
Rollend mat\ NS_D_7521	WG NS D 7521	WG NS D 7521	5
	WG NS D 7622	WG NS D 7622	6
Rollend mat\ NS_D6000\ WG_NS_D6061	WG NS D 6061 gr	WG NS D 6061 gr oxox	7
	WG NS D 6063 gr	WG NS D 6063 gr	
	WG NS D 6064 gr	WG NS D 6064 gr	
	WG NS D 6066 gr	WG NS D 6066 gr	
Rollend mat\ NS_D6000\ WG_NS_D6061bl	WG NS D 6062 bl	WG NS D 6062 bl	
	WG NS D 6065 bl	WG NS D 6065 bl	
	WG NS D 6067 bl	WG NS D 6067 bl	
Rollend mat\ NS_Mat_24\ABec_bl	WG NS Mat 24 bl AB 8527	WG NS Mat 24 bl AB 8527	
Rollend mat\ NS_Mat_24\Bec_bl	WG NS Mat 24 bl B 8501	WG NS Mat 24 bl B 8501	

Bemerkungen

2. 4-achsige hölzerne Abteilwagen
3. Spitzname: Ovalfenster
4. Reisezugwagen für den Inlandsverkehr
5. 4-türiger Stahl D-Zugwagen
6. dito, blau
7. 3-türiger Stahl D-Zugwagen

Ordner	Anzeigename NL/EN	Anzeigename DE
Rollmat_NS\NS_1100_tp3	WG NS 1112 tp3	WG NS 1112 tp3
	WG NS 1122 tp3	WG NS 1122 tp3
	WG NS 1125 tp3	WG NS 1125 tp3
Rollmat_NS\NS_2100	WG NS 2109 tp3	WG NS 2109 Ep III
	WG NS 2126 tp3	WG NS 2126 Ep III
	WG NS 2135 tp3	WG NS 2135 Ep III
	WG NSM 2104	WG NSM 2104
Rollmat_NS\NS_3700_tp3	WG NS 3737 tp3	WG NS 3737 Ep III
	WG NS 3784 tp3	WG NS 3784 Ep III
	WG NS 3816 tp3	WG NS 3816 Ep III
	WG NS 3820 tp3	WG NS 3820 Ep III
Rollmat_NS\NS_C_6400	WG NS B 6404	WG NS B 6404
	WG NS B 6417	WG NS B 6417
	WG NS B 6447	WG NS B 6447
	WG NS B 6478	WG NS B 6478
	WG NS C 6404	WG NS C 6404
	WG NS C 6417	WG NS C 6417
	WG NS C 6447	WG NS C 6447
	WG NS C 6478	WG NS C 6478
Rollmat_NS\NS_D_6060	WG NS D 6061	WG NS D 6061
	WG NS D 6064	WG NS D 6064
	WG NS D 6066	WG NS D 6066
Rollmat_NS\NS_Plan_E	WG NS Plan E A6547	WG NS Plan E A6547
	WG NS Plan E B6605	WG NS Plan E B6605
	WG NS Plan E B6712	WG NS Plan E B6712
	WG NS Plan E P7921	WG NS Plan E P7921
	WG NS Plan E RD6906	WG NS Plan E RD6906

Preload Zugverbände

Folgende Zugverbände sind Bestandteil der Veröffentlichung:



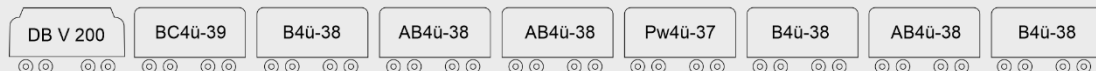
DB 23 076 mit Loreley-Express

Die noch junge Bundesbahn schaffte es, mit diesen modernen, Schürzenwagen im In- und Ausland viel Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen. Die Wagen fielen durch ihre blau Lackierung mit weißen Streifen und dem Namen DEUTSCHE BUNDESBahn in weißen Großbuchstaben auf.



DB 23 105 mit Schürzenwagen

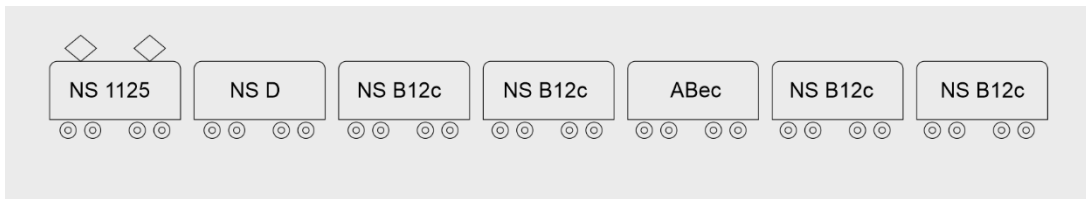
Anfang der fünfziger Jahre wurden die damals noch modernen Schürzenwagen im innerstaatlichen Schnellzugverkehr auf mittleren Strecken eingesetzt.



DB BR V200 mit Loreley-Express

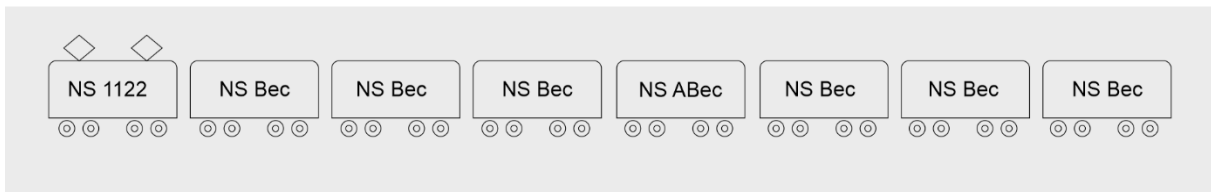
Neben der BR23 wurde auch die V200 von der DB als moderner Exponent des Wirtschaftswunders eingesetzt (die Lokomotive ist Teil des European Loco & Assets Pack (ELAP) von DTG).





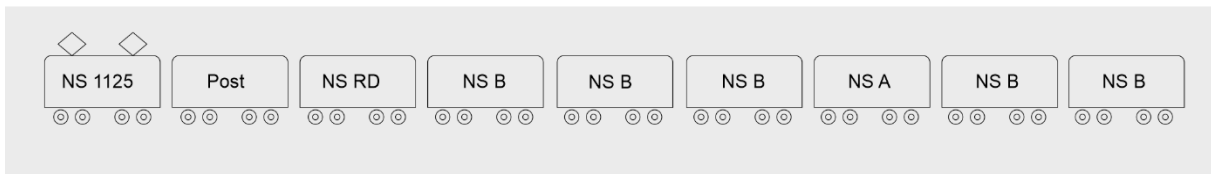
WG NS 1125 mit Schnellzug

Nach der Abschaffung der dritten Klasse wurden die „C12c“-s zu Wagen der 2. Klasse aufgewertet und konnten im neuen blauen Outfit noch einige Jahre hinter einer 1100 im Inlandsverkehr und zur Beförderung von Urlaubern dienen.



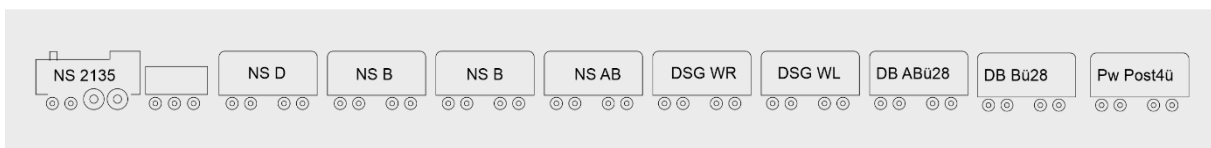
WG NS 1122 tp3 m. Mat24 Zugverband

Durch die Inbetriebnahme modernen Elektrotriebzüge wurden Reisezugwagen der Serie Mat '24 verfügbar, die neu nummeriert und blau lackiert wurden. Auch für Wehrpflichtige war diese Art der Zugkomposition ein bekanntes Verkehrsmittel.



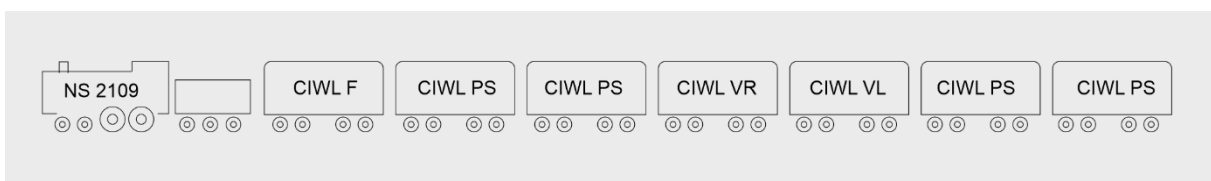
WG NS 1125 tp3/era III m/ Plan E P.RD.AB.B

In den 1950er Jahren bestellte die Niederländische Staatsbahn eine große Serie von Plan-E-Wagen für den Inlandsverkehr. Hier wird ein Plan-E-Verband von einer 1100 gezogen.



WG NS 2135 Int. D-Zug

Um 1950 konnten die letzten HSM-Lokomotiven auch für internationale D-Züge eingesetzt werden, wie hier mit niederländischen und deutschen Vorkriegswagen.



WG NS 2109 mit Etoile du Nord

Viele Fotos zeigen einen 2100 für den *Etoile du Nord*, in den Niederlanden als *Noordster* bekannt. Dieser Zug verband Amsterdam mit dem Gare du Nord in Paris.



WG NS 2126 mit P-Zug

Auch dieser aus hölzernen Abteilwagen zusammengesetzte Zug könnte in dieser Zusammensetzung gefahren sein, da die letzten Abteilwagen 1956 ausgemustert wurden.



WG NS 2135 mit Schnellzug

Kurz vor dem Zweiten Weltkrieg ließ die Niederländische Staatsbahn eine Reihe von D-Zugwagen bauen, die für den Inlandsverkehr bestimmt waren. In diesem Zugverband mit überwiegend C12c-Wagen kann der besser gestellte Reisende im AB 7521 Platz nehmen.



WG NS 3737 Ep III F-Zug

Wie wir wissen, bildete die Baureihe 3700 auch in den 1950er Jahren das Rückgrat der niederländischen Dampftraktion. Hier ist diese Lokomotive für einen internationalen D-Zug als Zuglok eingestellt.



WG NS 3820 Ep III Personenzug

Zusätzlich zu einem dreitürigen Stahl-D-Zugwagen besteht dieser Zug vollständig aus überzählig gewordenen Mat-24-Wagen („Blokkendoos“), immer noch in der grünen Farbe.

Bilder CIWL



Pullman Salon 4035



Voiture Restaurant 4008 (Restaurantwagen)



Voiture Lits 3496 (Schlafwagen)



Fourgon 1287 (Gepäckwagen)

Deutsche Bundesbahn



BR 23



E28 A / AB / B 4ü



DSG E28 WR 4ü



DSG E28 WL 4ü



PwPost 4ü



E 38 – AB4ü-38 14532 (Schürzenwagen)



E 38 – B4ü-38 17403 (Schürzenwagen)



Pw4ü 37 112 380



E38 AB4ü-38 11626 (Schürzenwagen)



E38 AB4ü-38 11680 (Schürzenwagen)



E38 AB4ü-38 215 501 (Schürzenwagen)



PW4ü-38 105 654

Nederlandse Spoorwegen



NS 2100 (ex-HSM 501-535)



NS 3700



NS 1100



Vierachsiger Abteilwagen AB / BC / C



Abteilwagen C12c Baureihe C 6400



Baureihe B 6400 (ab ca. 1956)



Serie AB 7500 – Reisezugwagen für den Inlandsverkehr



Materieel '24 A / B



Materieel '24 A / AB (ab ca. 1956)



Sechstüriger D-Zugwagen für den internationalen Einsatz



... und in blauer Ausführung (ab ca. 1956)



Viertüriger D-Zugwagen für den Inlandsverkehr



... und in blauer Ausführung (ab ca. 1956)

Impressum und Danksagungen

Design und Produktion:

© Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg (www.wilburgraphics.com)

Tipps und Ratschläge:

ChrisTrains.com

Ton van Schaik

Reinhart190953

Testarbeiten:

Reinhart190953, Ton van Schaik

Facebook:

Wilbur Graphics

<https://www.facebook.com/wilburgraphicspage/>

Version 1.2 build 20250915

